



Associació d'Agents
Consignataris
de Vaixells de Barcelona

Módulo III de Formación Profesional Online

EL TRANSPORTE MARITIMO DE CARGA RODADA

3ª Edición

Del 4 de mayo al 11 de junio de 2023

¡ INSCRIPCIONES ABIERTAS !
acb@consignatarios.com



Este curso ha sido diseñado para introducir al alumno en el transporte marítimo de carga rodada. La importancia del transporte marítimo de carga rodada viene dada por su capacidad para transportar mercancías de alto valor como por ejemplo automóviles y camiones, pero también carga sobredimensionada como maquinaria de obra pública, carga ferroviaria como vagones de trenes, contenedores y muchos otros tipos de mercancías y material rodante.

El alumno profundizará en la temática a lo largo del curso aumentando gradualmente sus conocimientos tanto en el transporte marítimo de carga rodada como en el transporte marítimo de corta distancia. Y desde la perspectiva tanto del armador como de la agencia marítima.

El objetivo de este curso es obtener aprendizajes y comprensiones sobre el origen y evolución del transporte de vehículos y los diferentes tipos de buque para el transporte de carga rodada. Es esencial conocer los actores que participan en la cadena logística, tanto las compañías logísticas como las terminales marítimas e intermodales y los distribuidores. En este curso se estudiarán las características principales del buque *Pure Car and Truck Carrier (PCTC)* para profundizar posteriormente en los costes de

explotación de este tipo de buques, los tipos de contratos de fletamento, los costes asociados a las escalas y los términos de embarque.

Una vez familiarizados con el contexto del transporte marítimo de carga rodada el alumno profundizará en el funcionamiento de la cadena logística desde el inicio, la fabricación del vehículo, hasta la contratación del transporte marítimo entre las navieras y sus clientes. Para ello se analizarán las diferentes fases logísticas, la logística en planta, la logística hasta puerto y especialmente la logística vinculada con el espacio portuario.

En el transporte marítimo de carga rodada conocer bien la logística en puerto es vital. El alumno obtendrá una visión completa de toda las gestiones operativas y documentales necesarias desde la recepción de la unidad al embarque de la misma abordo, tanto de vehículos como material rodante y carga de proyectos en buques Ro-ro. Es imprescindible conocer lo que vamos a embarcar, sus puntos de izado y de trincaje, el embalaje, etc. Se presentarán al alumno contenidos formativos con las recomendaciones principales de las compañías navieras en referencia a la carga y trincaje y a los medios y procedimientos de la manipulación evitando con ello cualquier posible daño a la carga.

Este programa incluye, por su importancia dentro del contexto del transporte marítimo de carga rodada y a nivel europeo, un tema dedicado al Transporte Marítimo de Corta Distancia (Short Sea Shipping). El alumno conocerá la base legal para el desarrollo del cabotaje dentro de la UE y con los países limítrofes, la normativa Aduanera e identificará las vías alternativas marítimas del transporte marítimo de carga rodada, en lugar del transporte por carretera. Para ello se profundiza en la legislación y marco normativo del Short Sea Shipping, los tipos de buques utilizados, los tipos de mercancías transportadas y las operativas.

En el índice de curso se concretan los objetivos a alcanzar en cada uno de los temas.

NO SE NECESITAN CONOCIMIENTOS PREVIOS PARA INSCRIBIRSE.



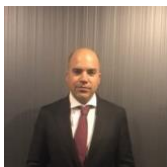
Este curso está diseñado para empleados de compañías navieras y agencias marítimas que quieran conocer el funcionamiento de este segmento de negocio marítimo, así como para aquellos que se dediquen al transporte marítimo de carga rodada y precisen profundizar y actualizar sus conocimientos.

Este curso también es adecuado para empresas dedicadas a la importación/exportación, transitarios, agentes de aduanas, terminales portuarias y empresas logísticas interesadas en este tipo de transporte. Asimismo, este curso resulta de utilidad para aquellos profesionales de la industria de la fabricación de vehículos y empresas que prestan sus servicios de transporte y logística a dicha industria.

Nuestra formación también es útil para complementar los conocimientos de los estudiantes los ciclos de formación profesional de comercio internacional y transporte internacional, así como para cualquier persona que desee ampliar sus conocimientos para tener mejores oportunidades laborales.



Los expertos, ¡nuestro principal valor! Todos ellos son directivos de agencias marítimas y de compañías navieras y especialistas en el negocio del transporte marítimo de carga rodada. Todos ellos con amplia experiencia como ponentes en programas de formación, seminarios y conferencias.



David Soro García
Agunsa Europa, S.A.
Executive Director



Cristóbal Ruíz Hidalgo
Berge Marítima, S.A.
Especialista en Transporte Marítimo de Carga Rodada



Iñaki Echevarría
Höegh Autoliners (Spain)
Head of Sales



Arturo Fernández García
Vapores Suardiaz Mediterráneo, S.A.
Director



TEMA 1.- Introducción al transporte rodado por mar

Profesor: David Soro

Objetivo: El primer tema de este curso tratará de explicar al alumno la evolución del transporte rodado desde sus inicios hasta la actualidad. En este recorrido se darán una visión general de las tipologías de buques ro-ro y los diferentes actores que interactúan con el mismo, marcando los conceptos para los temas posteriores. Estudiaremos los costes a los que se enfrenta un naviero en su actividad desde la compra del buque hasta el cálculo de los costes de una escala en puerto y para finalizar estudiaremos las formas más comunes de contratación de un buque o espacio abordo.

Índice:

- 1. Historia y evolución del transporte de vehículos**
- 2. Tipos de buque para transporte de carga rodada**
 - 2.1. Con-Ro.

- 2.2. PCC-PCTC.
- 2.3. Ro-Pax.
- 2.4. Ferry.
- 2.5. Gen-Ro
- 2.6. Otros tipos de buques para el transporte de carga rodada.

3.- Principales actores de la cadena logística.

- 3.1. Factorías de vehículos (OEM).
- 3.2. Compañías logísticas.
 - 3.2.1. 3PL.
 - 3.2.2. 4PL.
 - 3.2.3. 5PL.
- 3.3. Terminales marítimas e intermodales.
 - 3.3.1. Campas.
 - 3.3.2. Terminales marítimas Ro-Ro.
- 3.4. Armadores Deep Sea & Short Sea.
- 3.5. Distribuidores (Transportes carretera y ferroviario).

4.- Características principales de los buques PCC – PCTC.

5.- Costes de explotación de los buques PCC – PCTC.

- 5.1. Costes del buque.
- 5.2. Tipos de contratos de fletamento.
- 5.3. Costes asociados a la escala.

6.- Cláusulas estándar de los contratos de flete entre armador y OEM's (Shipping terms).

TEMA 2.- Recepción, carga y estiba en buques Ro-Ro

Profesor: Cristóbal Ruíz

Objetivo: El objetivo del curso está dirigido a que los alumnos tengan una visión clara de cómo se manipulan las mercancías a su llegada a la Terminal, que medios técnicos se precisan, y como se estiban a bordo del buque Ro-ro. Para ello conoceremos los diferentes tipos de trincaje, equipamientos e instrucciones de carga y estiba exclusivos para este tipo de buques, alcanzando unos conocimientos mínimos teóricos importantes y necesarios para su desarrollo profesional.

Índice:

1. Introducción

2. Recepción campas auto – h/h – project cargo

- 2.1 Clasificaciones por modelos / destinos.
- 2.2 Herramientas informáticas de geolocalización
- 2.3 Tipos de equipamientos en buques Ro-Ro (RT's, bolsters, Multi Purpose Boogie, Samson, Cassettes and Blocks and Beams).
- 2.4 Material de Trincaje. Tensiones de rotura. reglas de trincaje (Rule of thumbs, advanced lashing). Tipos de trincaje (Directos, envolventes,..). Dunnage.
- 2.5 Marcas de la mercancía (COG, Imo labels, lifting and lashing points, etc.)
- 2.6 Contratación grúas. Estudios previos. Puntos de izado. Llenados sobre equipos especiales. Transfers horizontales.

- 2.7 Preparación previa a la estiba. (Diferentes planos de estiba, Marilash Cargo Securing System, Autocad)
- 2.8 Regulaciones BMSB (Brown marmorated stink bug) y afectación a los buques Ro-Ro
- 3. Cargo pre-operations**
 - 3.1 Pre- operations meeting. Cargo supervisión. Foreman. Responsabilidades cargo super intendent
 - 3.2 Ramp meeting.
 - 3.3 Check list
 - 3.4 Dress code (código de vestimenta).
 - 3.5 Prohibiciones a bordo
- 4. Destrinca y descarga**
 - 4.1 Destrinca de unidades.
 - 4.2 Signalman (señalizador).
 - 4.3 Break stowage (rotura de estiba).
 - 4.4 Conducción a bordo.
 - 4.5 Inspecciones (prior or before loading).
- 5. Carga y trincaje**
 - 5.1 Recomendaciones conducción durante la carga.
 - 5.2 Secuencias de aparcamiento – Flow system.
 - 5.3 Trincajes a bordo según diferentes tipos de mercancía rodante (Auto - high and heavy - rolltrailers).
 - 5.4 Daños a la mercancía a bordo.
 - 5.5 Daños a la mercancía en puerto – vandalismo – polizones – seguridad.

TEMA 3- Funcionamiento y documentación de la cadena logística para buques PCC / PCTC

Profesor: Iñaki Echevarría

Objetivo: Tratamos de que el alumno conozca todo el proceso por el que pasan, los automóviles, el volumen más significativo de la carga transportada en servicios Ro/Ro, desde su salida de la cadena de producción hasta la rampa del buque que los va a transportar a su destino final.

- Aprenderán como se identifica un automóvil y en general cualquier vehículo producido en serie. Que datos sobre el mismo nos facilita cada parte de los 17 caracteres que forman su VIN.
- Conocerán, quien se hace cargo del vehículo tras su fabricación y los procesos que sufre hasta que se asigna a un medio de transporte hasta puerto. Estudiaremos las diferentes opciones. Terrestres e incluso marítimas, así como los documentos sobre los que se apoyan.
- Siguiendo por los diferentes eslabones de la cadena, llegaremos al puerto en el que analizaremos por un lado las terminales que reciben y preparan los vehículos para exportación y especialmente el eslabón central del proceso en puerto, el consignatario que coordina las diferentes actuaciones y conoceremos los documentos empleados para el transporte marítimo.
- Veremos también los diferentes eslabones de la cadena que posibilitan las escalas de los PCC s y PCTC s, los servicios marítimos técnico-náuticos.
- Y para acabar de completar la imagen conoceremos como se contratan los embarques de carga rodada.

Al final del tema el alumno conocerá como llega un vehículo desde la fábrica hasta el concesionario de la A hasta la Z.

Índice:

1. El desencadenante... el vehículo.

- 1.1 Identificación del vehículo, el **VIN** y sus componentes. WMI, VDS. VIS, otros (VAN, VIN lógico,..).

2. Los “eslabones” de la cadena.

- 2.1. Logística en planta.
 - 2.1.1. La programación. Customer service.
 - 2.1.2. La salida de planta. Releasing Agent.
 - 2.1.2.1. Takeover.
 - 2.1.2.2. Almacenaje y control.
 - 2.1.2.3. La entrega. Dispatching.
 - 2.1.3. Transferencia de responsabilidad y daños, VLDR.
 - 2.1.4. Documentación de transporte CMR, CIM y B/L.
- 2.2. Logística hasta puerto.
 - 2.2.1. El transportista. El camión. El ferrocarril. Otros.
- 2.3. En el puerto.
 - 2.3.1. La inspección. El Surveyor. Estándares, calibre, Flash AVES.
 - 2.3.2. Las terminales.
 - 2.3.2.1. La Campa.
 - 2.3.2.2. Documentación, recepción y entrega.
 - 2.3.3. El agente de aduanas. Tipos de exportación. Autorizaciones de despacho. Documentos DAE, EXS, TI.
 - 2.3.4. El representante del armador. El agente consignatario. Preparación de la escala. Declaraciones sumarias y manifiestos de carga.
 - 2.3.5. Servicios marítimos portuarios técnico-náuticos.
 - 2.3.5.1. El práctico.
 - 2.3.5.2. Los remolcadores.
 - 2.3.5.3. Los amarradores.
 - 2.3.6. La documentación de embarque. El B/L. Originales. Sea Waybill. EDI.
 - 2.3.7. La contratación.

TEMA 4.- El transporte marítimo de corta distancia

Profesor: Arturo Fernández

Objetivo: En el tema que se presenta a continuación, encontrarás la información necesaria para alcanzar los siguientes objetivos:

- Definir y explicar el Transporte Marítimo de Corta Distancia así como los diferentes actores que intervienen dentro de este transporte multimodal.
- Conocer la base legal para el desarrollo del cabotaje dentro de la UE y con los países limítrofes.
- Conocer la normativa Aduanera del TMCD.
- Identificar las vías alternativas marítimas de TMCD en lugar del transporte por carretera.

Índice:

1. Transporte marítimo de corta distancia o Short Sea Shipping

- 1.1 Definición.
- 1.2. Historia.

2. Legislación y marco normativo

- 2.1 Unión Europea: Normativa.
- 2.2. Unión Europea: Normativa nacional. Plan Director y RRDD.
- 2.3. Código Aduanero de la Unión. Normativa.
- 2.4. VUA Ventanilla Única Aduanera.
- 2.5. ADT Almacén Aduanero Temporal (ADT Terminales Marítimas).

3. Tipos de buque para transporte de carga rodada

- 3.1. Buque portacontenedor.
- 3.2. Buque RORO.
- 3.3. Buque Ferry - ROPAX.
- 3.4. Buque CONRO.
- 3.5. Barcazas.

4. Tipos de mercancía y operativas de carga

- 4.1. Tipos de carga: autopropulsado y no autopropulsado.
- 4.2. Tipos de mercancía: seco, grupaje y MM.PP.
- 4.3. Tipos de unidad de transporte utilizado.

5. Autopistas del mar

6. Características medioambientales

7. Simulador de rutas



ESTRUCTURA DEL CURSO

Este formación online consta de **4 temas** que deben completarse a lo largo del curso. El curso consiste en el estudio de los diversos contenidos que se ofrecen al alumno (textos, gráficos, vídeos, audios, magazine,...).

Los contenidos han sido elaborados por los profesores y su presentación ha sido organizada por especialistas de la **Universitat Oberta de Catalunya** (UOC Corporate Consulting). El objetivo es ofrecer al alumno contenidos de calidad diseñados y organizados para facilitar su estudio y comprensión.

El curso ofrece un total de **24 horas de tutoría** (6 horas de tutoría para cada tema) de las cuales, **8 horas serán por video conferencias (MS Teams)**. En las tutorías los profesores estarán online para atender las preguntas y dudas de los alumnos y para compartir información alineada con los contenidos. La participación forma parte de la evaluación del curso.

Al finalizar cada uno de los 4 temas, el alumno realizará un test de 10 preguntas de opción múltiple que deberá superar. Al final del curso el alumno tendrá una segunda oportunidad para realizar los test que no haya superado. Una vez completado el curso con éxito, recibirá un diploma y un certificado de participación. Para ello es imprescindible realizar los 4 tests.

Después de cada tema los estudiantes pueden descargar un PDF con todos los contenidos. La información contenida en estos PDF se ofrece en un formato que facilita su estudio y comprensión.

Antes de comenzar el curso los alumnos inscritos recibirán el Plan docente y el calendario del curso con las fechas de inicio de cada una de las 4 unidades y las fechas entre las que se deben realizar las pruebas de evaluación. También encontrarán el horario de las tutorías de los profesores.



APOYO Y ORIENTACION

¡Excelente apoyo y orientación!

Universitat Oberta de Catalunya - Corporate.....Nuestro socio:

UOC Corporate Consulting (área corporativa de la Universidad) ofrece una solución de aprendizaje online diseñada con una metodología de vanguardia que proporciona el máximo impacto y eficiencia.

Los contenidos han sido elaborados por los profesores y organizados por el equipo docente de la Universitat Oberta de Catalunya (Área Corporativa de la Universidad). El objetivo es facilitar al alumno una mayor calidad de estudio y comprensión.

El alumno se beneficiará de un gran apoyo a lo largo del curso con los tutores que le guiarán y asesorarán. Del mismo modo, Sonia Fernández (Technical Manager) y David Soro (Coordinador académico) le ofrecerán un excelente apoyo y orientación..



Sonia Fernández
Technical
Manager



David Soro
Coordinador
Académico



INSCRIPCIÓN AL CURSO

Los alumnos interesados en este curso online enviarán un correo electrónico a acb@consignatarios.com. Con este correo electrónico el alumno reservará su plaza y recibirá toda la información adicional que precise.

Tras la confirmación de la reserva se emitirá la factura cuyo pago, se considera la inscripción definitiva.



CERTIFICADO DE FINALIZACIÓN

Al aprobar el curso, el alumno recibirá un certificado de aptitud que acredita que ha superado la prueba de evaluación y una declaración de finalización.



PRECIO DEL CURSO

550 Eur (+ IVA en caso de ser aplicable)

Cómo pagar su curso:

Transferencia bancaria: Banco Sabadell. **ES05 0081 0057 3600 0153 0461.**

Swift Code: bsabesbbxxx

Asegúrese de no deducir los costes bancarios del importe de la factura emitida por la Asociación de Agentes Consignatarios de Buques de Barcelona.



"Espectacular el curso de Carga Rodada de la Asociación de Agentes de Consignatarios de Barcelona. Muy completo, bien dictado y fructífero para el alumno. Esperemos encontrarnos pronto en el curso de Liner Shipping."

Alfonso Rodriguez Vazquez. Particular.

"Tomar el curso de carga rodada, ha sido una experiencia enriquecedora, conocer el proceso desde el principio hasta el final y conocer qué papel juega cada actor que interviene, me ha dado un panorama muy preciso del tema. Hubo claridad de los expositores, compartieron artículos actuales que me ayudaron a comprender la información del temario, las horas invertidas en el curso considero fueron las adecuadas."

Minerva Dorado. Gerente de la Delegación Enseñada de la Asociación Mexicana de Agentes Navieros.

! INSCRIPCIONES ABIERTAS !

acb@consignatarios.com

	MÁS INFORMACIÓN: acb@consignatarios.com Associació d'Agents Consignataris de Vaixells de Barcelona Avda. Drassanes, 6-8 planta 13-1 Barcelona Teléfono 93 270 27 88 WEB: www.consignatarios.com   
---	---